



Polestar 3



Konfiguration

Datum
25.04.2024



Polestar 3 Long Range Dual Motor

Fahrzeugkennung
359EAPB0E119

Konfiguration

Version
Long Range Dual Motor

Exterieur
Magnesium

Interieur
Biobasiertes WeaveTech im Farbton
Charcoal mit Tectonic Dekoreinsätzen

Räder
20" Aero

Finanzierungsoptionen

Bestelloption
Polestar Leasing

Ich bestelle als
Privatkunde

Bestellung

Voraussichtliche Lieferung der heute aufgegebenen Bestellung
Oktober–November 2024

Technische Daten

Reichweite ^{1,2} 631 km (WLTP)	Stromverbrauch ¹ 20,1–21,1 kWh/100km (WLTP)
Antriebsart Allradantrieb	Leistung ¹ 360 kW / 489 PS
Drehmoment ¹ 840 Nm	0-100 km/h ¹ 5,0 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit ¹ 210 km/h	Anhängelast Bis zu 2.200 kg
Batterie 400-V-Lithium-Ionen-Batterie, 111 kWh Kapazität, 17 Module	DC-Ladedauer 10–80% ¹ 30 Minuten
Ladedauer bei AC-Laden 0–100% (11 kW) ¹ 11 Stunden	CO ₂ -Emissionen bei direkter Nutzung ³ 0 g/km
CO ₂ -Fußabdruck 24,7 t	Bodenfreiheit 202 mm (vorn) / 201 mm (hinten)
Radstand 2.985 mm	Länge 4.900 mm
Höhe 1.614 mm	Breite inkl. Außenspiegel 2.120 mm
CO ₂ -Emission (gewichtet) ~0 g/km	Rein elektrische Reichweite ~631 km

Stromverbrauch (gewichtet)
~19 kWh/100km

Bitte beachten Sie:

Regelungen zu Preisen, Lieferzeit und Änderungen von Ausstattung sowie Konditionen finden Sie in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Kauf und Leasing im weiteren Verlauf des Bestellprozesses.

Es gilt der zum Zeitpunkt der Auslieferung gültige Umsatzsteuersatz.

Abbildung spiegelt Konfiguration möglicherweise nicht wider.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen www.dat.de/co2 unentgeltlich erhältlich ist.

¹ Vorläufige Daten vorbehaltlich der finalen Homologation/Zertifizierung.

² In Europa wird die Reichweite jedes Elektroautos mit einem einheitlichen Messverfahren ermittelt. Das Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) misst, wie weit es mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 48 km/h bei sommerlichen Außentemperaturen mit vollständig geladener Batterie fahren kann. Die unter realen Bedingungen tatsächlich erzielbare Reichweite schwankt jedoch abhängig vom Fahrverhalten und von anderen externen Faktoren. Daher lässt sich die gemäß WLTP zertifizierte Reichweite in der Regel nicht im Alltag erzielen.

³ CO₂e-Emissionen während der direkten Nutzung: Zwar verursacht ein Elektroauto im täglichen Betrieb keine direkten Emissionen, seine indirekten Emissionen hängen jedoch von der Art des Stroms ab, der zum Laden der Batterie verwendet wird.

⁴ Polestar is currently not assessing the potential additional emissions generated from adding the

Bitte beachten Sie, dass aufgrund der weltweiten Verknappung von Halbleitern bestimmte auf dieser Website dargestellte Funktionen für Ihr Fahrzeugmodell möglicherweise nicht verfügbar sind.

Sämtliche technischen und umweltbezogenen Daten sind vorläufig, unterliegen Änderungen und stehen erst endgültig fest, nachdem das Fahrzeug vollständig zertifiziert wurde. Polestar behält sich das Recht auf Vornahme solcher Änderungen vor.